



SENADO

GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO

SENADO
XII LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL

ENTRADA 12.578
20/12/2016 19:26

A LA MESA DEL SENADO

Los senadores de Compromís, integrados en el Grupo Parlamentario Mixto, al amparo de lo establecido en el Reglamento del Senado, solicita la tramitación para su debate en la Comisión de Medio Ambiente y Cambio Climático de la siguiente **Moción, referida a la necesidad de recuperar varias actuaciones urgentes en el territorio valenciano en materia de canalización de ríos y ramblas.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Rambla de Alcalà de Xivert, en el norte de Castelló, afecta en sus crecidas las infraestructuras de la Foia (vía férrea València-Barcelona y la N-340), además de parte de la población, también hipoteca la seguridad en el núcleo de Santa Magdalena y el urbanismo en su desembocadura en Benicarló donde, además, impide la circulación en distintas carreteras, aislando la comunicación entre municipios como éste y Peñíscola.

En marzo de 2007 Juan José Moragues, presidente de la Confederación Hidrográfica del Júcar anunció que en un par de años la canalización de la Rambla de Alcalà estaría ejecutada, financiada a cargo de la Dirección General del Agua (DGA) y sería "un éxito absoluto". Las obras debían suponer una actuación medioambiental en la que no se iba a hormigonar el trazado de la rambla para hacer una actuación menos agresiva y más amable y que no creara una 'cicatriz' en el territorio. Tras la exposición al público, se expuso la Declaración de Impacto Ambiental. Los trabajos tenían que construir diques de defensa frente avenidas en la zona urbana de Santa Magdalena y taludes naturalizados a base de geoceldas con hidrosiembras en 3,5 kilómetros en Benicarló para protegerles de avenidas extraordinarias, mejorando la capacidad hidráulica. En esta localidad también se iban a crear dos puentes en la carretera Benicarló-Peñíscola y en la Ratlla del Terme a la altura del Centro Comercial Costa Azahar. De los 16,5 millones previstos 10,5 se invertirán en Benicarló y los otros seis desde esta localidad hasta Alcalà de Xivert. La duración de las obras iba a ser de 12 meses.

Por otra parte, la Confederación Hidrográfica del Júcar publicó, el 4 de septiembre de 2008 en el BOE (páginas 10422 a 10423), la información pública del Proyecto Informativo de Obras de Laminación y Mejora del Drenaje de la Cuenca del río Vaca (Valencia) y de su Estudio de Impacto Ambiental, que tenía como objetivo principal paliar los efectos de las inundaciones en los cascos urbanos de Tavernes, Simat y Benifairó de la Valldigna.



El río Vaca o río Xeraco se sitúa en el litoral sur de la provincia de Valencia, cuya cuenca queda prácticamente establecida en la subcomarca de la Valldigna. Tiene su nacimiento en los manantiales kársticos del Massís del Mondúver y recorre la subcomarca de La Valldigna de Oeste a Este cruzando los términos de Simat, Benifairó, Tavernes y desemboca en el término de Xeraco en la zona denominada "La Goleta". Debido a las características de la unidad hidrogeológica de la que se nutre en su nacimiento, el río Vaca presenta un caudal mínimo y regular proveniente de las aportaciones del ciclo integral del agua de depuradoras de algunos municipios y los sobrantes de la marjal de Xeraco, Xeresa y Gandia con importantes avenidas asociadas a períodos de precipitaciones torrenciales en las que se producen violentas aportaciones de los barrancos de la cuenca.

El régimen meteorológico de esta comarca es el típico del litoral mediterráneo, en el que son frecuentes los fenómenos de gota fría, que se ven favorecidos por la particular orografía de la zona (el pasado 10 de agosto la Playa de Xeraco registró el récord de España con 90 l/m² en apenas hora y media). Esta configuración orográfica con dos zonas claramente diferenciadas, la montañosa en el interior y la planicie litoral con gran dificultad de drenaje de la escorrentía, motiva que las inundaciones sean uno de los elementos característicos del entorno natural, sociológico y socioeconómico de esta comarca.

La existencia de multitud de barreras físicas en la cuenca baja dispuestas paralelas al litoral, especialmente la autopista AP-7, la carretera nacional N-332, y la línea de ferrocarril Valencia-Gandía, las cuales limitan aún más la capacidad de drenaje del río, sobretodo con los episodios asociados a períodos de retorno elevados, en los que dichas infraestructuras casi hacen las funciones de verdaderas presas.

A esto hay que sumar la presión urbanística en la zona, con un amplio y reciente crecimiento en la zona litoral, así como un desarrollo de las poblaciones de interior, con la consiguiente alteración de las características naturales de la cuenca.

A pesar de contar con un presupuesto aprobado desde el año 2005, posteriormente, la empresa pública Acuamed publicó, sin ni siquiera comunicarlo a los ayuntamientos afectados, un traumático listado que anulaba muchos de los procedimientos en marcha vinculados a este proyecto. Algunos de los procedimientos anulados por Acuamed eran *el Pliego de cláusulas reguladoras para la contratación del servicio de ingeniería para asistencia a la dirección de las obras incluidas en la actuación urgente 3.3.g. correspondientes al proyecto constructivo 'Obras de laminación de avenidas y mejora del drenaje de la cuenca del río Vaca, el Pliego de cláusulas reguladoras para la*



SENADO

GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO

contratación del servicio de ingeniería para la asistencia a la dirección ambiental de las obras incluidas en la actuación urgente 3.3.g correspondientes al proyecto constructivo 'Laminación y mejora del drenaje de la cuenca del río Vaca', la contratación del servicio de ingeniería para asistencia a la Dirección de las obras incluidas en la actuación urgente 3.3.g. correspondientes al proyecto constructivo "Obras de laminación de avenidas y mejora del drenaje de la cuenca del río Vaca", o el Pliego de cláusulas reguladoras para la contratación de las obras incluidas en la actuación urgente 3.3.g. correspondientes al proyecto constructivo 'Obras de laminación de avenidas y mejora del drenaje de la cuenca del río Vaca' (Valencia).

Los recientes episodios de lluvias nos recuerdan la urgencia de estas actuaciones y lo incomprendible de la cancelación de estas obras, que se encontraban en un proceso muy avanzado de tramitación. Situaciones de emergencia y alertas hidrológicas, crecidas en los ríos, desbordamientos, inundaciones, apertura de compuertas en embalses, varias personas fallecidas y más de 400 litros por metro cuadrado acumulados en muchas poblaciones valencianas apuntan a la necesidad que tenemos los valencianos de actuaciones para minimizar los riesgos en los episodios de fuertes y torrenciales episodios de lluvia.

Por todo ello, estos senadores de Compromís, integrados en el Grupo Parlamentario Mixto, proponen la aprobación de la siguiente **MOCIÓN**:

La Comisión de Medio Ambiente y Cambio Climático insta al Gobierno a recuperar en los Presupuestos Generales del Estado e incorporar entre las prioridades del Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA), los proyectos de Acuamed cancelados y ya presentados por el Ministerio en materia hídrica en el territorio valenciano, que se encontraban en un avanzado estado de tramitación y que no llegaron a materializarse.

Palacio del Senado, 20 de diciembre de 2016

M.º José López Santana
Portavoz

Jordi Navarrete Pla

Carles Mulet Garcia



SENADO

GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO

A LA MESA DEL SENAT

Els senadors de Compromís, integrats en el Grup Parlamentari Mixt, a l'empara del que estableix el Reglament del Senat, sol·licita la tramitació per al seu debat en Comisió de Medio Ambiente y Cambio Climático de la següent Moció, referida a la necessitat de recuperar diverses actuacions urgents en el territori valencià en matèria de canalització de rius i rambles.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Rambla d'Alcalà de Xivert, al nord de Castelló, afecta a les seues crescudes les infraestructures de la Foia (via fèrria València-Barcelona i la N-340), a més de part de la població, també hipoteca la seguretat en el nucli de Santa Magdalena i l'urbanisme en la seu desembocadura a Benicarló on, a més, impedeix la circulació en diferents carreteres, aïllant la comunicació entre municipis com aquest i Peníscola.

Al març de 2007 Juan José Moragues, president de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer va anunciar que en un parell d'anys la canalització de la Rambla d'Alcalà estaria executada, finançada a càrrec de la Direcció General de l'Aigua (DGA) i seria "**un èxit absolut**". Les obres havien de suposar una actuació mediambiental en la qual no s'anava a formigonar el traçat de la rambla per fer una actuació menys agressiva i més amable i que no creés una 'cicatriu' al territori.

Després de l'exposició al públic, es va exposar la Declaració d'Impacte Ambiental. Els treballs havien de construir dics de defensa enfront avingudes a la zona urbana de Santa Magdalena i talussos naturalitzats a base de geocel·les amb hidrosembres en 3,5 quilòmetres a Benicarló per protegir-los d'avingudes extraordinàries, millorant la capacitat hidràulica. En aquesta localitat també s'anaven a crear dos ponts a la carretera Benicarló-Penícola i en la Ratlla del Terme, a l'alçada del Centre Comercial Costa Azahar. Dels 16,5 milions previstos, 10,5 s'invertirien a Benicarló i els altres sis des d'aquesta localitat fins Alcalà de Xivert. La durada de les obres havia de ser de 12 mesos.

D'altra banda, la Confederació Hidrogràfica del Xúquer va publicar, el 4 de setembre de 2008 al BOE (pàgines 10.422-10.423), la informació pública del Projecte Informatiu d'Obres de Laminació i Millora del Drenatge de la Conca del riu Vaca (València) i del seu Estudi d'Impacte Ambiental, que tenia com a objectiu principal pal·liar els efectes de les inundacions en els nuclis urbans de Tavernes, Simat i Benifairó de la Valldigna.



El riu Vaca, o riu Xeraco, es situa al litoral sud de la província de València, la conca queda pràcticament establerta a la subcomarca de la Valldigna. Té el seu naixement en les deus càrstics del massís del Mondúver i recorre la subcomarca de la Valldigna de oest a est creuant els termes de Simat, Benifairó, Tavernes i desemboca al terme de Xeraco a la zona anomenada "La Goleta". A causa de les característiques de la unitat hidrogeològica de la qual es nodreix en el seu naixement, el riu Vaca presenta un cabal mínim i regular provenint de les aportacions del cicle integral de l'aigua de depuradores d'alguns municipis i els sobrants de la marjal de Xeraco, Xeresa i Gandia amb importants avingudes associades a períodes de precipitacions torrecials en què es produeixen violentes aportacions dels barrancs de la conca.

El règim meteorològic d'aquesta comarca és el típic del litoral mediterrani, en el qual són freqüents els fenòmens de gota freda, que es veuen afavorits per la particular orografia de la zona (el passat 10 d'agost la Platja de Xeraco va registrar el rècord d'Espanya amb 90 l / m² en només hora i mitja). Aquesta configuració orogràfica amb dues zones clarament diferenciades, la muntanyosa a l'interior i la plana litoral amb gran dificultat de drenatge del vessament, motiva que les inundacions siguin un dels elements característics de l'entorn natural, sociològic i socioeconòmic d'aquesta comarca.

L'existència de multitud de barreres físiques a la conca baixa disposades paral·leles al litoral, especialment l'autopista AP-7, la carretera nacional N-332, i la línia de ferrocarril València-Gandia, les quals limiten encara més la capacitat de drenatge del riu, sobretot amb els episodis associats a períodes de retorn elevats, en els quals aquestes infraestructures gairebé fan les funcions de veritables preses.

A això cal sumar la pressió urbanística a la zona, amb un ampli i recent creixement a la zona litoral, així com un desenvolupament de les poblacions d'interior, amb la consegüent alteració de les característiques naturals de la conca.

Tot i comptar amb un pressupost aprovat des de l'any 2005, posteriorment, l'empresa pública Acuamed va publicar, sense ni tan sols comunicar-ho als ajuntaments afectats, un traumàtic llistat que anul·lava molts dels procediments en marxa vinculats a aquest projecte. Alguns dels procediments anul·lats per Acuamed eren el Plec de clàusules reguladores per a la contractació del servei d'enginyeria per a assistència a la direcció de les obres incloses en l'actuació urgent 3.3.g. corresponents al projecte constructiu 'Obres de laminació d'avingudes i millora del drenatge de la conca del riu Vaca, el Plec de clàusules reguladores per a la contractació del servei d'enginyeria per a l'assistència a la direcció ambiental de les obres incloses en l'actuació urgent 3.3. g corresponents al projecte constructiu 'Laminació i millora del drenatge de la



SENADO

GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO

conca del riu Vaca', la contractació del servei d'enginyeria per a assistència a la Direcció de les obres incloses en l'actuació urgent 3.3.g. corresponents al projecte constructiu "Obres de laminació d'avingudes i millora del drenatge de la conca del riu Vaca", o el Plec de clàusules reguladores per a la contractació de les obres incloses en l'actuació urgent 3.3.g. corresponents al projecte constructiu 'Obres de laminació d'avingudes i millora del drenatge de la conca del riu Vaca '(València).

Els recents episodis de pluges ens recorden la urgència d'aquestes actuacions i l'incomprendible de la cancel·lació d'aquestes obres, que es troaven en un procés molt avançat de tramitació. Situacions d'emergència i alertes hidrològiques, crescudes en els rius, desbordaments, inundacions, obertura de comportes en embassaments, diverses persones mortes i més de 400 litres per metre quadrat acumulats en moltes poblacions valencianes apunten a la necessitat que tenim els valencians d'actuacions per minimitzar els riscos en els episodis de fortes i torrenciais episodis de pluja.

Per tot això, aquests senadors de Compromís, integrats en el Grup Parlamentari Mixt, proposen l'aprovació de la següent

MOCIÓ

La Comisió de Medio Ambiente y Cambio Climático insta el Govern a recuperar en els pressupostos generals de l'Estat i incorporar entre les prioritats del Ministeri d'Agricultura, Pesca, Alimentació i Medi Ambient (MAPAMA), els projectes d'Acuamed cancel·lats i ja presentats pel Ministeri en matèria hídrica en el territori valencià, que es troaven en un avançat estat de tramitació i que no van arribar a materialitzar-se.